

# **Šluknov, Kr-M-21 most u ev.č.55**

Most přes Rožanský potok v Království

## **HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most Šluknov, Kr-M-21 most u ev.č. 55

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva, oprávnění č.159/2013

Přítomni:

Datum provedení prohlídky: 11/06 2023

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 14°C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: Kr-M-21

Název objektu: Kr-M-21 most u ev.č. 55

Staničení ve směru:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |     |                                   |   |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení mostu asi plošné, kamenné nebo betonové prokládané kameny.   |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry z kamenného zdiva.<br>Na opěru vpravo navazují kamenné regulační zdi toku, vlevo kamenná křídla rovnoběžná s osou toku. |

### 2. Nosná konstrukce

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu je z 5 ks železobetonových prefabrikátů š=0.60m + železobetonová deska |
| 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení NK na opěry asi do kontaktu na vrstvu malty.  |
| 2.3 | Mostní závěry    | -   |

### 3. Mostní svršek

- |     |                           |  |
|-----|---------------------------|--|
| 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je přímo pochozí z betonová deska, na kterou navazuje nezpevněná vozovka. |
| 3.2 | Chodníky                  | Chodníky na mostě nejsou.  |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě nejsou.   |
| 3.4 | Izolační systém           | Izolace na mostě asi přímo pochozí, stěrková.  |

## mostovky

## 4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě osazeno ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní – 2 madla.
4.2	Dopravní značení a označení most	Na mostě osazena tabulka s ev.č. mostu.
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most.
4.4	Cizí zařízení na mostě	-

## 5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem koryto toku přírodní.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup ze svahů u mostu.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

## 1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Obě opěry podemlety v úrovni vody. Obě opěry a křídla bez pojiva spár, zdivo částečně rozvolněné.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Vegetace u mostu, více vlevo.

## 2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Ulámané hrany v podhledu železobetonových prefabrikátů. V podhledu lokálně opadlá omítka prefabrikátů. Nezačištěné boky nosné konstrukce.
2.2	Ložiska, klouby	Uložení bez větších viditelných závad.
2.3	Mostní závěry	-

## 3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	-
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	-
3.4	Izolační systém mostovky	Podhled NK bez viditelných průsaků.

## 4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Bez viditelných závad.
4.2	Dopravní značení	-

4.3 Označení mostu Bez viditelných závad.

4.4 Cizí zařízení na mostě -

#### 5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1 Území pod mostem a přístupové cesty V korytě toku větší naplaveniny s uchycenou vegetací, více vlevo.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Od poslední HMP z 05/2023 bylo osazeno na mostě zábradlí a tabulka s ev.č. mostu.

### E. NÁVRH OPATŘENÍ

do 1 roku:

- Opravit spodní stavbu.
- Zjistit jak byla stanovena zatížitelnost mostu a osadit DZ omezující zatížitelnost mostu.

periodicky:

- Odstranit nečistoty a vegetaci u mostu.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

### G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V – Špatný  $\alpha = 0.6$

##### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV – Uspokojivý  $\alpha = 0.8$

Použitelnost: 2 – Podmíněně použitelný

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Převzato z předchozí HMP.

$V_n = 10 \text{ t}$

$V_r = \text{ t}$

$V_e = \text{ t}$

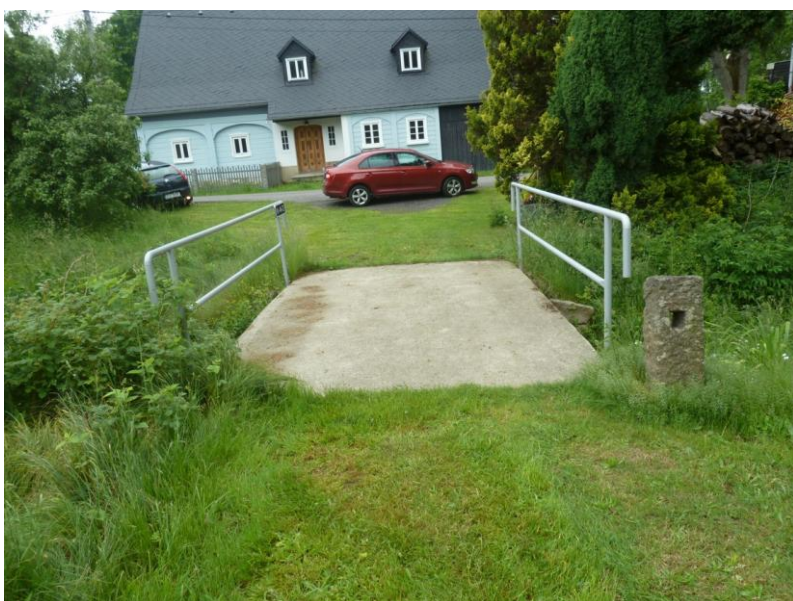
Maximální nápravový tlak =  $\text{ t}$

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



Pohled vtok





Pohled výtok



Podhled nosné konstrukce



Detail podhledu nosné konstrukce



Detail pohledu nosné konstrukce na vtoku



Pravá opěra



Levá opěra





Detail čela NK na výtoku



Navázání pravé opěry na regulační zeď  
na vtoku



Navázání pravé opěry na regulační zeď  
na výtoku